

# Mes envies professionnelles

# Plan

- Le contexte avant l'ENVS
- Mes envies et leurs évolutions
- Le bilan

# Contexte

- Différents sports jusqu'à la planche à voile (2002)
  - La planche à voile qui prend une part de plus en plus importante de ma vie
- Arrêt de mon IUT pour cause de santé (Décembre 2007)
- Formation Monitorat Fédéral (Printemps 2008) + travail Juillet/Août
  - Ce qui m'a donné envie de venir à l'ENV, pour vivre de la voile, de ma passion et ne plus marcher à reculons !

# Envies de départ qui m'ont poussé à l'ENVS

- Faire ce qui me plaisait sans aucune contrainte (par rapport à mon IUT)
- Entraîner
- Naviguer un maximum
- Travailler de ma passion

# La formation

- Formation pour devenir un « bon moniteur »
- Profiter du contexte pour m'entraîner
- La tentative de travail à Carnac ainsi que mes différents entraînements et régates au cours de l'année m'ont fait prendre conscience de mon « besoin » de naviguer

# Le projet initial

- En début d'année j'avais deux projets bien distincts en tête :
  - Soit trouver un travail stable avec si possible un côté sportif (régates)
  - Soit travailler en saisons pour ne pas avoir un avenir trop tracé avant de commencer, pouvoir avoir le temps de passer d'autres formations et passer une saison à la montagne

# Le changement de programme

Je n'avais pas pensé que la compétition en PAV prendrait cette tournure durant la formation : en effet, j'avais décidé de me donner enfin les moyens (entraînement, prépa physique, hygiène de vie...) de faire de bons résultats pour ma dernière année de régates.

# Les dernières questions

Je réfléchissais, il y a encore quelques semaines, entre mes 3 projets :

- Le CDI à Etel, pour un poste rêvé (entraîneur PAV, gestion de la section sportive du club)
- Travailler en saison
- Faire de la planche à voile à haut-niveau

# Le nouveau programme

Après longue réflexion je me suis rendu compte que ce que je voulais c'était un mélange entre ces 3 projets.

Je me demande juste le pourcentage de place que la planche à voile occupera durant ces années, ce pourcentage va dépendre de mes résultats en régates ainsi que de mon travail.

# L'enquête

- Beaucoup de personnes m'ont aidé directement ou indirectement à faire les bons choix :
  - Les différents moniteurs
  - Les formateurs et intervenants de l'ENVSN
  - Mes collègues de promo
  - Mes proches
- En bref toutes les personnes que j'ai pu rencontrer et qui ont su m'éclairer. Tout particulièrement Stéphane lefebvre.

# Planning prévisionnel

Je me suis recréé un planning prévisionnel dont l'imprécision est proportionnelle à l'éloignement dans le temps.

# A court terme

- Juin : entraînement pour le championnat de France + travail au Surf School
- Du 4 au 10 juillet : championnat de France
- Jusqu'à fin juillet : travail au Surf School
- Août : convoyage d'un bateau de Ibiza à Saint-Malo

# A moyen terme

A partir de Septembre prochain, je déciderai de la place que je garde pour la planche à voile dans mes plannings ainsi que le type de contrat professionnel recherché.

De plus, dans un premier temps je chercherai du travail en convoyage et/ou en encadrement jusqu'à la formation (capitaine 200) afin de valider des milles et acquérir de l'expérience.

# A (très) long terme

Je reviendrai sur ce qui m'a poussé à venir à l'ENVSAN, l'entraînement en planche à voile ainsi que l'intérêt que je porte à pratiquer des sports (et supports) différents dans le cadre de la préparation en PAV.

# Conclusion

Pour les années à venir le challenge va être de trouver des compromis :

- Entre le plaisir direct et une activité portant ses fruits sur le long terme
- Entre un avenir trop prévu/bridé et ne pas savoir de quoi sera fait le lendemain
- Entre le travail et la navigation

# « Rêver de vivre ou vivre ses rêves »

Pendant quelques années je voudrais tout essayer et réaliser tous mes projets (convoyage, voyage, saison à la montagne, entraînement, compétitions.....) et laisser le temps faire les choses.

# Remerciements

Un grand merci à tous ceux qui ont cru en moi,  
qui m'ont soutenu pour me permettre d'en  
arriver là et qui m'ont bien éclairé sur mon  
avenir !